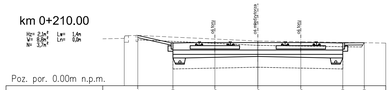
## km 0+210.00

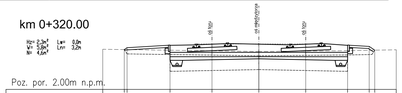


| Poz. por. 0.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 2.34 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| Odległości | -5.98 | -3.95 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 3.95 | 4.95 |
| Rzędne istniejące | 2.20 | | | 2.08 | | | 1.98 |
| Odległości | -6.21 | | | 0.00 | | | 5.95 |

## km 0+260.00

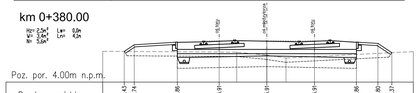
| Poz. por. 1.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 2.77 | 2.41 | 2.52 | 2.52 | 2.52 | 2.41 | 2.44 |
| Odległości | -4.12 | -1.43 | -1.08 | 0.00 | 2.08 | 4.03 | 5.03 |
| Rzędne istniejące | 2.61 | | | 2.41 | | | 2.43 |
| Odległości | -4.75 | | | 0.00 | | | 6.03 |

## km 0+320.00



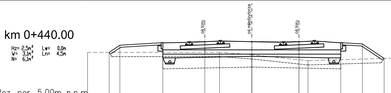
| Poz. por. 2.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 3.80 | 4.06 | 4.11 | 4.11 | 4.11 | 4.06 | 4.00 |
| Odległości | -6.01 | -4.13 | -2.18 | 0.00 | 2.18 | 4.13 | 5.13 |
| Rzędne istniejące | 3.87 | | | 3.76 | | | 3.84 |
| Odległości | -7.26 | | | 0.00 | | | 6.39 |

## km 0+380.00



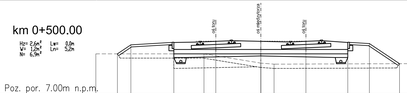
| Poz. por. 4.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 5.43 | 5.74 | 5.86 | 5.91 | 5.91 | 5.91 | 5.86 |
| Odległości | -6.62 | -4.17 | -4.17 | -2.22 | 0.00 | 2.22 | 4.17 |
| Rzędne istniejące | 5.43 | | | 5.39 | 5.25 | 5.12 | |
| Odległości | -7.63 | | | -1.60 | 0.00 | 0.89 | |

## km 0+440.00



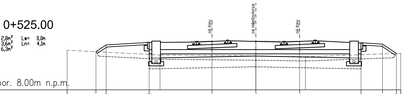
| Poz. por. 5.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 7.20 | 7.54 | 7.66 | 7.71 | 7.71 | 7.71 | 7.66 |
| Odległości | -6.64 | -4.14 | -4.14 | -2.19 | 0.00 | 2.19 | 4.14 |
| Rzędne istniejące | 7.20 | | | 7.23 | 7.10 | 6.82 | |
| Odległości | -7.64 | | | -1.50 | 0.00 | 2.61 | |

## km 0+500.00



| Poz. por. 7.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 8.82 | 9.34 | 9.46 | 9.51 | 9.51 | 9.51 | 9.46 |
| Odległości | -6.67 | -4.65 | -4.65 | -2.35 | 0.00 | 2.35 | 4.64 |
| Rzędne istniejące | 8.82 | | | 8.62 | 8.49 | 8.44 | |
| Odległości | -7.93 | | | -2.44 | 0.00 | 0.62 | |

## km 0+525.00



| Poz. por. 8.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 9.77 | 10.09 | 10.25 | 10.28 | 10.28 | 10.28 | 10.19 |
| Odległości | -7.44 | -6.96 | -4.96 | -2.94 | 0.00 | 2.94 | 4.89 |
| Rzędne istniejące | 9.69 | | | 9.62 | | 9.57 | |
| Odległości | -8.19 | | | -4.46 | 0.00 | 2.30 | |

## km 0+575.75

| Poz. por. 10.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 11.35 | 11.35 | 11.35 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 10.89 | 10.75 | | 10.83 | | 10.72 | 10.90 |
| Odległości | -5.14 | -4.64 | | 0.10 | | 4.82 | 5.36 |

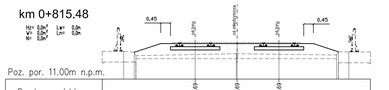
## km 0+655.78

| Poz. por. 10.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 11.89 | 11.89 | 11.89 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 11.48 | 11.36 | | 11.36 | | 11.29 | 11.46 |
| Odległości | -5.15 | -4.65 | | 0.10 | | 4.82 | 5.31 |

## km 0+735.69

| Poz. por. 11.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 12.30 | 12.30 | 12.30 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 11.85 | 11.74 | | 11.76 | | 11.67 | 11.85 |
| Odległości | -5.01 | -4.61 | | 0.03 | | 4.79 | 5.27 |

## km 0+815.48



| Poz. por. 11.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 12.69 | 12.69 | 12.69 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 12.29 | 12.09 | | 12.18 | | 12.13 | 12.26 |
| Odległości | -4.97 | -4.51 | | -0.04 | | 4.63 | 5.20 |

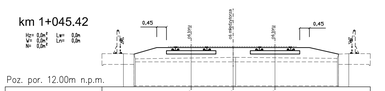
## km 0+896.36

| Poz. por. 12.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 13.11 | 13.11 | 13.11 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 12.65 | 12.48 | | 12.60 | | 12.48 | 12.67 |
| Odległości | -5.17 | -4.67 | | 0.06 | | 4.76 | 5.25 |

## km 0+975.84

| Poz. por. 12.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 13.52 | 13.52 | 13.52 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 13.13 | 12.88 | | 12.96 | | 12.85 | 13.14 |
| Odległości | -5.07 | -4.57 | | 0.12 | | 4.82 | 5.38 |

## km 1+045.42

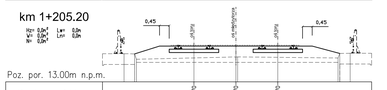


| Poz. por. 12.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 13.87 | 13.87 | 13.87 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 13.54 | 13.32 | | 13.37 | | 13.32 | 13.54 |
| Odległości | -5.10 | -4.60 | | 0.12 | | 4.80 | 5.38 |

## km 1+125.08

| Poz. por. 12.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 14.28 | 14.28 | 14.28 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 13.84 | 13.69 | | 13.79 | | 13.68 | 13.86 |
| Odległości | -5.14 | -4.61 | | 0.10 | | 4.87 | 5.36 |

## km 1+205.20

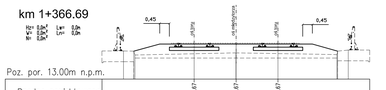


| Poz. por. 13.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 14.29 | 14.29 | 14.29 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 14.31 | 14.20 | | 14.16 | | 14.11 | 14.33 |
| Odległości | -5.09 | -4.61 | | 0.08 | | 4.83 | 5.31 |

## km 1+285.34

| Poz. por. 14.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 15.06 | 15.06 | 15.06 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 14.82 | 14.69 | | 14.74 | | 14.70 | |
| Odległości | -5.36 | -4.86 | | 0.00 | | 4.78 | 5.26 |

## km 1+366.69

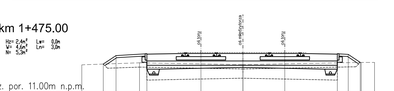


| Poz. por. 13.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 14.67 | 14.67 | 14.67 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 14.31 | 14.12 | | 14.22 | | 14.16 | 14.25 |
| Odległości | -5.04 | -4.50 | | -0.01 | | 4.84 | 5.22 |

## km 1+447.63

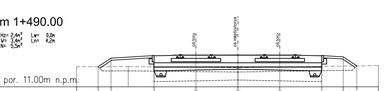
| Poz. por. 12.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | 13.43 | 13.43 | 13.43 | | |
| Odległości | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | | |
| Rzędne istniejące | 13.26 | 13.08 | | 12.93 | | 13.05 | 13.05 |
| Odległości | -5.01 | -4.70 | | -0.05 | | 4.74 | 5.23 |

## km 1+475.00



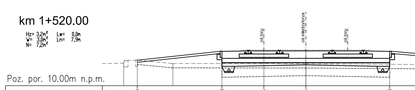
| Poz. por. 11.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 12.26 | 12.14 | 12.84 | 12.89 | 12.89 | 12.89 | 12.84 |
| Odległości | -6.48 | -5.80 | -4.48 | -2.53 | 0.00 | 2.53 | 4.39 |
| Rzędne istniejące | 12.32 | | 12.41 | | 12.32 | | 12.43 |
| Odległości | -7.49 | | -4.85 | | 0.00 | | 5.50 |

## km 1+490.00



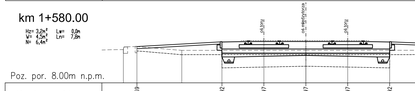
| Poz. por. 11.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 11.93 | 12.23 | 12.46 | 12.51 | 12.51 | 12.46 | 12.39 |
| Odległości | -6.50 | -5.80 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 1.95 | 3.90 |
| Rzędne istniejące | 11.93 | | 11.84 | | 11.89 | | 11.91 |
| Odległości | -7.50 | | -5.10 | | 0.00 | | 5.53 |

## km 1+520.00



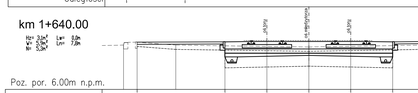
| Poz. por. 10.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 11.31 | 11.61 | 11.66 | 11.66 | 11.66 | 11.61 | 11.25 |
| Odległości | -7.84 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 3.90 | 8.01 |
| Rzędne istniejące | 11.05 | 11.03 | | 11.02 | | 10.88 | 11.11 |
| Odległości | -8.47 | -6.98 | | 0.00 | | 6.14 | 8.64 |

## km 1+580.00



| Poz. por. 8.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 9.69 | 9.92 | 9.97 | 9.97 | 9.97 | 9.92 | 9.75 |
| Odległości | -7.86 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 3.90 | 7.92 |
| Rzędne istniejące | 9.51 | | 9.51 | | 9.52 | | 9.61 |
| Odległości | -8.68 | | -5.71 | | 0.00 | | 8.55 |

## km 1+640.00

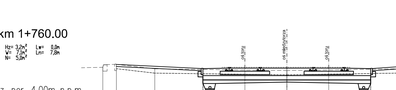


| Poz. por. 6.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 8.29 | 8.22 | 8.27 | 8.27 | 8.27 | 8.22 | 8.08 |
| Odległości | -7.99 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 3.90 | 7.93 |
| Rzędne istniejące | 8.06 | 8.06 | | 7.91 | | 8.07 | 8.12 |
| Odległości | -8.62 | -6.19 | | 0.00 | | 5.86 | 8.36 |

## km 1+700.00

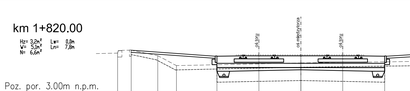
| Poz. por. 5.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 6.75 | 6.54 | 6.59 | 6.59 | 6.59 | 6.54 | 6.75 |
| Odległości | -7.99 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 3.90 | 7.77 |
| Rzędne istniejące | 6.61 | 6.60 | | 6.55 | | 6.60 | 6.61 |
| Odległości | -8.62 | -6.09 | | 0.00 | | 5.92 | 8.40 |

## km 1+760.00



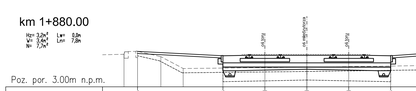
| Poz. por. 4.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 5.51 | 5.51 | 5.32 | 5.37 | 5.37 | 5.37 | 5.32 |
| Odległości | -7.93 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 3.90 | 7.83 |
| Rzędne istniejące | 5.31 | 5.30 | | 5.22 | | 5.32 | 5.44 |
| Odległości | -8.86 | -6.14 | | 0.00 | | 6.11 | 8.46 |

## km 1+820.00



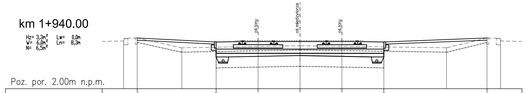
| Poz. por. 3.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 5.00 | 4.73 | 4.78 | 4.78 | 4.78 | 4.73 | 4.96 |
| Odległości | -7.85 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 3.90 | 7.88 |
| Rzędne istniejące | 4.86 | 4.74 | 4.28 | | 4.40 | | 4.82 |
| Odległości | -8.53 | -6.65 | -5.78 | | 0.00 | | 8.51 |

## km 1+880.00



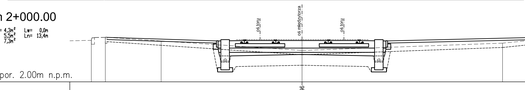
| Poz. por. 3.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 4.65 | 4.46 | 4.51 | 4.51 | 4.51 | 4.46 | 4.72 |
| Odległości | -7.81 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 1.95 | 3.90 |
| Rzędne istniejące | 4.51 | 4.40 | 3.85 | | 3.91 | | 4.58 |
| Odległości | -8.50 | -6.79 | -5.75 | | 0.00 | | 8.45 |

## km 1+940.00



| Poz. por. 2.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 4.36 | 4.19 | 4.24 | 4.24 | 4.24 | 4.19 | 4.36 |
| Odległości | -7.57 | -5.90 | -3.90 | -1.95 | 0.00 | 1.95 | 3.90 |
| Rzędne istniejące | 4.22 | | | 4.00 | | | 3.90 |
| Odległości | -8.20 | | | 0.00 | | | 6.81 |

## km 2+000.00



| Poz. por. 2.00m n.p.m. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | | | 3.96 | | | |
| Odległości | | | | -1.95- | 0.00- | 1.95- | |
| Rzędne istniejące | 3.93 | 4.07 | 3.90 | | 3.46 | | 4.13 |
| Odległości | -9.80 | -9.15 | -6.55 | | 0.00 | | 9.33 |

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie, z przestrzeganiem praw autorskich tak na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

| | | | |
|---|---|---|---|
| BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Krakowie | BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU | | |
| | ETAP II – BUDOWA TST | | |
| | NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. AL. WOJSKA POLSKIEGO DO PĘTLI PRZY ALEI TURKUSOWEJ | | |
| | PRZEKROJE POPRZECZNE - ARKUSZ 1 | | |
| | Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| | Data: 03.2011 | Skala: 1:100 | Arkusz: 5.1 |
| | Nr zlec.: 9390 | Nr dec.: | Rev.: 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Adam Sowicki | sprz. uprawnienia | mgr inż. Adam Sowicki | |
| | Jerzy Zakrzewski | | Jerzy Zakrzewski | |
| Opracowanie: | mgr inż. Andrzej Adasiewicz | | - | |
| | - | | - | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Zdzisław Wolnik | | mgr inż. WDP-1/94/2001/1208/98 | |